



## **FIS-Newsletter, Ausgabe 66, März 2023**

### **Inhalt:**

1. Neue Wissenslandkarte „Klimaschutzpotenzial der Wasserstoffanwendung im Verkehrssektor“
2. Überarbeitete Wissenslandkarte „Funktionen und Zukunftsperspektiven von Seehäfen im Kontext maritimer Lieferketten“
3. Hinter den Kulissen: FIS in Zahlen

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie herzlich zur neuen Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-Informationssystem (FIS) des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Unser Newsletter informiert Sie über aktuelle Hinweise, technische Neuerungen, erweiterte Bedienfunktionen und Termine rund um das FIS.

Die PDF-Version des Newsletters bieten wir Ihnen zum Download im [Newsletter-Archiv](#) der FIS-Plattform an.

Das FIS erreichen Sie über das Internet unter:

<https://www.forschungsinformationssystem.de>

Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und erfolgreiche Recherchen im FIS.

Ihr FIS-Projektteam



## 1. Neue Wissenslandkarte „Klimaschutzpotenzial der Wasserstoffanwendung im Verkehrssektor“

Die Wissenslandkarte „Klimaschutzpotenzial der Wasserstoffanwendung im Verkehrssektor“ befasst sich in umfassender Weise mit den Chancen und Herausforderungen einer Wasserstoffanwendung im Verkehrssektor. Hierzu führt die Wissenslandkarte zunächst in Begrifflichkeiten, die grundlegende Problemstellung sowie die Bedeutung der Wasserstoffanwendung im Verkehrssektor ein. Sodann werden vertieft der aktuelle Stand sowie die Potenziale der Wasserstoffnutzung, aufgeteilt nach den Verkehrsträgern Straßen-, Schienenverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt und Luftverkehr, erläutert. Ausgehend davon werden die für die Einführung und Nutzung von Wasserstoff im Verkehrssektor relevanten Akteure und deren Interessenkonflikte skizziert. Folgend gibt die Karte Einblicke in die Herausforderungen der Wasserstofferzeugung und -nutzung und erläutert detailliert Aspekte der Wasserstoffbereitstellung, Wasserstoffqualität und Farbenlehre, Infrastruktur und Distribution sowie Regulierung und Standardisierung. Zusätzlich werden Klima- und Umweltwirkungen der Wasserstoffnutzung thematisiert. Abschließend geht die Karte auf die rechtlichen Rahmenbedingungen samt Förderprogramme für die Wasserstoffnutzung im Verkehrssektor ein.

Die Wissenslandkarte wurde vom [Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V. \(IKEM\)](https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/567750) erstellt.

Unter folgendem Link können Sie auf die neue Wissenslandkarte zugreifen:

[https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/567750/](https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/567750)

## 2. Überarbeitete Wissenslandkarte „Funktionen und Zukunftsperspektiven von Seehäfen im Kontext maritimer Lieferketten“

Die Wissenslandkarte „Funktionen und Zukunftsperspektiven von Seehäfen im Kontext maritimer Lieferketten“ gibt einen allgemeinen Überblick über die Wettbewerbslage zwischen Seehäfen, die Hafeninfrastruktur und die bedeutenden Akteure in Häfen. Darüber hinaus wird auf aktuelle Herausforderungen wie das Schiffsgrößenwachstum, Sicherheitsfragen oder die fehlende Digitalisierung eingegangen. Abschließend stellt die Wissenslandkarte Lösungsansätze in Bezug auf die beschriebenen Problemfelder vor.

Der weltweite Gütertransport wächst stetig. Gleichzeitig steigt die Komplexität maritimer Transportketten unter anderem durch das Größenwachstum von Schiffen. Deutsche Seehäfen übernehmen dabei im internationalen Güterverkehr eine Transitfunktion für den Außenhandel mit den europäischen Nachbarländern. Jedoch werden Potenziale, die sich aus einer Integration von Digitalisierungsansätzen in die Prozessabläufe, dem Umwelt- und Klimaschutz sowie Kooperationen untereinander ergeben, nicht umfassend ausgenutzt. Die bessere Ausnutzung dieser Potenziale trägt einerseits zu einem effizienten Betrieb durch die Vereinfachung komplexer Abläufe in Seehäfen und einer besseren Vernetzung untereinander bei.



Die Wissenslandkarte wurde durch das [Institut für Maritime Logistik der Technischen Universität Hamburg](#) erstellt.

Unter folgendem Link können Sie auf die Wissenslandkarte zugreifen:

<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/50780/>

### 3. Hinter den Kulissen: FIS in Zahlen

Seit dem Start im Jahr 2004 hat das FIS zum Ziel, aktuelle Fachinformationen zu den zentralen Bereichen der wissenschaftlichen Verkehrs- und Mobilitätsforschung übersichtlich aufzubereiten. Aktuell liefern wir Ihnen **227** der charakteristischen [Wissenslandkarten](#) für eine einfache und schnell abrufbare Übersicht über mögliche Problemfelder eines Themas. Hinter den Knotenpunkten der Wissenslandkarten befinden sich insgesamt **2.762** prägnante Syntheseberichte. Diese verdichten das verfügbare Wissen aus den relevanten Publikationen zum jeweiligen Thema systematisch, zeigen wissenschaftliche Lösungsansätze auf und ermöglichen auch bei komplexen Sachverhalten einen strukturierten und schnellen Erkenntnisgewinn. Dabei stützen sich die Syntheseberichte auf **13.303** ausführliche Quellenverweise, die ebenfalls im FIS hinterlegt sind. Zusätzlich erklären **634** Glossareinträge wichtige Fachbegriffe und Abkürzungen kontextnah.

Das FIS wird weiterhin kontinuierlich um bedeutende Themen aus den Bereichen Mobilität und Verkehr ergänzt.

Wenn Sie Fragen oder Anregungen zum FIS oder Ideen und Wünsche zum FIS-Newsletter haben, freuen wir uns über Ihre Nachricht. Sie können uns hierzu unter der folgenden E-Mail-Adresse kontaktieren: [newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de](mailto:newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de)

Die Druckversion dieser Newsletter-Ausgabe und aller vorherigen werden unter der [gleichlautenden Rubrik](#) oben rechts auf der Einstiegsseite zum FIS für Sie archiviert. Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter: <https://service.forschungsinformationssystem.de/newsletter>