



## FIS-Newsletter, Ausgabe 62, April 2022

### Inhalt:

1. Überarbeitung der Wissenslandkarte „Grundlagen der Elektromobilität“
2. Überarbeitung der Wissenslandkarte „Zukünftige Finanzierung des ÖPNV“
3. Das Forschungsdatenzentrum im Kraftfahrt-Bundesamt (FDZ im KBA) stellt sich vor

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie herzlich zur neuen Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-Informationssystem (FIS) des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Unser Newsletter informiert Sie über aktuelle Hinweise, technische Neuerungen, erweiterte Bedienfunktionen und Termine rund um das FIS.

Die PDF-Version des Newsletters bieten wir Ihnen zum Download im [Newsletter-Archiv](#) der FIS-Plattform an.

Das FIS erreichen Sie über das Internet unter:

<https://www.forschungsinformationssystem.de>

Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und erfolgreiche Recherchen im FIS.

Ihr FIS-Projektteam



## 1. Überarbeitung der Wissenslandkarte „Grundlagen der Elektromobilität“

Die Wissenslandkarte „Grundlagen der Elektromobilität“ gibt einen Überblick über den aktuellen Stand von Forschung und Umsetzung der Elektromobilität in Deutschland. Sie zeigt Grundlagen zu Merkmalen von Elektrofahrzeugen auf und geht auf Nutzungspräferenzen bei der Elektromobilität ein. Weiterhin stellt die Karte übersichtlich Standardisierungsaspekte im Kontext der Elektromobilität dar, insbesondere hinsichtlich der Entwicklung von Steckern und Kabeln als auch der Kommunikation zwischen Ladesäule und Elektrofahrzeug. Ergänzend werden sowohl vergangene als auch gegenwärtige Förder- und Forschungsprogramme aufgeführt.

Die Wissenslandkarte wird vom [Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V. \(IKEM\)](#) verantwortet.

Unter folgendem Link können Sie auf die Wissenslandkarte zugreifen:

<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/426933/>

## 2. Überarbeitung der Wissenslandkarte „Zukünftige Finanzierung des ÖPNV“

Die Wissenslandkarte „Zukünftige Finanzierung des ÖPNV“ erläutert die aktuellen und zukünftigen Anforderungen der ÖPNV-Finanzierung und die Herausforderungen, die bei der Umsetzung der Klimaschutz- und Umweltziele trotz verbesserter gesetzlicher und finanzieller Rahmenbedingungen noch zu bewältigen sind. Tarifmaßnahmen und strukturelle Ansätze neuer Finanzierungsformen des ÖPNV, die in diesem Kontext im Fokus der politischen und gesellschaftlichen Diskussion stehen, werden detailliert dargestellt. Eng verbunden mit der ÖPNV-Finanzierung auf dem Weg zur Verkehrswende sind natürlich auch die Instrumente zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV, die ebenfalls aufgezeigt werden.

Die Wissenslandkarte wird von der [Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr der TU Dresden](#) verantwortet.

Unter folgendem Link können Sie auf die Wissenslandkarte zugreifen:

<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/218979/>

## 3. Das Forschungsdatenzentrum im Kraftfahrt-Bundesamt stellt sich vor

Das 2017 durch das BMDV initiierte Forschungsdatenzentrum im Kraftfahrt-Bundesamt (FDZ im KBA) bietet für die nicht-kommerzielle, unabhängige wissenschaftliche Forschung kostenfrei anonymisierte quantitative Mikrodaten aus den Bereichen der Kraftfahrer- und Fahrzeugstatistik an. Das Datenangebot kann zudem für studentische Abschlussarbeiten verwendet werden.

Nach Abschluss eines Datennutzungsvertrags können die Daten abhängig von ihrem Anonymisierungsgrad entweder als Downloads oder vor Ort an einem speziell gesicherten



Gastwissenschaftsarbeitsplatz bereitgestellt werden. Das Datenangebot umfasst Scientific Use Files zum *Zugang in das Fahreignungsregister* in den Jahren 2015 bis 2020 sowie zum *Bestand im Zentralen Fahrzeugregister* zum 1. Januar 2020. Das Angebot wird in den nächsten Monaten um weitere Bestandsjahre erweitert.

Das Datenangebot zum *Zugang in das Fahreignungsregister* umfasst verkehrssicherheitsrelevante Informationen von Teilnehmenden des Straßenverkehrs, u. a. zu Ordnungswidrigkeiten und Straftaten. Das Datenangebot zum *Bestand im Zentralen Fahrzeugregister* enthält ein umfassendes Paket an technischen Informationen zu Kraftfahrzeugen wie die Kraftstoffart / Energiequelle, Nennleistung, Maße, Gewichte, Emissionsklasse und viele weitere Variablen. Ergänzt wird dies um demographische und regionale Merkmale zur fahrzeughaltenden Person.

Das FDZ im KBA orientiert sich an den Kriterien des [Rates für Sozial- und Wirtschaftsdaten](#), wurde 2019 von diesem akkreditiert und ist seitdem Mitglied im [Ständigen Ausschuss Forschungsdateninfrastruktur](#) (FDI Ausschuss). Weitere Informationen zum aktuellen Datenangebot und zum Datenzugang finden Sie auf den Seiten des [FDZ im KBA](#).

Wenn Sie Fragen oder Anregungen zum FIS oder Ideen und Wünsche zum FIS-Newsletter haben, freuen wir uns über Ihre Nachricht. Sie können uns hierzu unter der folgenden E-Mail-Adresse kontaktieren: [newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de](mailto:newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de)

Die Druckversion dieser Newsletter-Ausgabe und aller vorherigen werden unter der [gleichlautenden Rubrik](#) oben rechts auf der Einstiegsseite zum FIS für Sie archiviert. Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter: <https://service.forschungsinformationssystem.de/newsletter>